№ 80

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ.

DODATEK DO GAZETY KURYERA WILENSKIEGO.

Вильна. ЧЕТВЕРГЪ 10-го Іюня — 1843 — Wilno. CZWARTEK 10-go Czerwca

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, приступая къ распоряженію объ обезпеченіи на 1844 и 1845 годы перевозки Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисаріатскихъ Коммиссій и Виленской Казенной Аптеки, равно поставки для Департамента лошадей для разъѣзда курьеровъ въ С. Петербургѣ и въ окрестныя мѣста, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ, равно поставку курьерскихъ лошадей, въ числѣ двухъ паръ, предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II. Разд. III, книги 1. части IV-й свода Военныхъ постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку; на поставку подводъ для Виленской Казенной Аптеки въ ближайшей къ оной Динабургской Коммисіи, а на поставку курьерскихъ лошадей торги будутъ произведены въ Комисаріатскомъ Департаментѣ.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ зависитъ не отъ Присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отяготительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются Присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммиссій, производящимъ торгъ, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и, по сдѣланіи соображенія, объявляется письменно торговавшимся, утверждается ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно, въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ двухъ недѣльный срокъ заключать контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее по Коммисаріату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ не исправнаго подрядчика отмѣнено. Вмѣсто того, на случай неисправности подрядчика, опредѣляется съ него неустойка, сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика полная неустойка по перевозкамъ непревосходитъ 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки:

а) ВЪ КОММИСАРІАТСКОМЪ ДЕПАРТАМЕНТѢ.

	торгъ:	*переторжка:*
На поставку двухъ паръ лошадей, для курьерскихъ разъѣздовъ въ С. Петербургѣ и въ Окрѣстныя мѣста. - - -	29 Іюля	2 Августа.

б) ВЪ КОММИСІЯХЪ:

Московской	3 Августа	7.
Симбирской	7 Іюля	12 Іюля.
Тамбовской	6. Іюля	10 Іюля.
Кіевской	23	27.
Брестъ-Литовской	30.	3 Августа
Динабургской: собственно на перевозку изъ Коммисіи	5. Августа	9
На перевозку изъ Виленской Казенной Аптеки	9	13.
Тобольской	6 Іюля	10 Іюля.
Иркутской	6	10.

Въ случаѣ неуспѣха, торги будутъ повторены въ Департаментѣ въ слѣдующіе сроки:

На поставку курьерскихъ лошадей для Департамента	16 Сентяб.	20 Сентяб.

НА ПЕРЕВОЗКИ ИЗЪ КОММИСІЙ.

Московской	23	27
Симбирской	29	4 Октябр.
Тамбовской	6	10 Сентябр.
Кіевской	20	24
Брестъ-Литовской	13	17
Динабургской	7 Октяб.	11 Октябр.
На перевозку изъ Виленской казенней Аптеки	14	18

Въ случаѣ неуспѣха торговъ въ Тобольской и Иркутской Коммисіяхъ, о назначеніи новыхъ торговъ послѣдуетъ особое распоряженіе, о которомъ объявлено будетъ въ свое время.

На перевозку изъ Коммисій: Московской, Симбирской, Тамбовской, Кіевской, Брестъ Литовской, Динабургской и изъ Виленской Казенной Аптеки за подряжаются подводы обыкновенныя одноконныя, а срочныя: парныя и троечныя. Въ Коммисіяхъ: Кіевской и Брестъ Литовской допускаются сверхъ

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

1. Kommissoryacki Departament Ministerstwa Wojny przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1844 i 1845 przewózki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów Kommissoryackich Kommissyi i Wileńskiéj Skarbowéj Apteki, tudzież dostawienia dla Departamentu koni potrzebnych do biegu Kuryerów w S. Petersburgu i okolicznych miejscach, podaje do publicznéj wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznienia tych operacyi.

Przeniesienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, oraz dostarczenie kuryerskich koni dwuch par, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Tyt II, Roz. III, Księdze I, Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Kommissyach, z których ma się uskutecznić przewozka; na dostawienie podwod dla Wileńskiéj Skarbowéj Apteki w Kommissyi Dynaburskiéj, a na dostarczenie koni kuryerskich w Kommissoryackim Departamencie.

Postanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissyi, odbywającego targ, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu który dla każdego Szpitalu naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla Skarbu, i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków. Ceny te kommunikują się Urzędom Kommissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętomanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się, targującym czy się zatwierdza podrad lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą we dwa tygodnie po upłynieniu objawienia zawierać kontrakta i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnim zaś bez żadnéj zwłoki odbierają oni na powrót swoje ewikcye.

Istniejące w Kommissoryacie prawidło o uskutecznianiu przewózek względem nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione. Natomiast, w razie nie wypełnienia przez podraczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf. czyli tak nazwane nie dotrzymanie, stosownie do stopnia nie wypełnionych warunków. W razie całkowitego niewypełnienia zobowiązania się ze strony Podradczyka, zupełne niedotrzymanie nieprzechodzi 20 procentów roczniéj podradowéj summy. Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

a) W KOMMISSORYACKIM DEPARTAMENCIE:

	Targ.	*Przetarg.*
Na dostawienie dwuch par koni, dla biegu kuryerów w S. Petersburgu i miejscach okolicznych	29 Lipca.	2 Sierpnia

b) W KOMMISSYACH:

Moskiewskiéj . . .	3 Siepnia.	12 Lipca.
Symbirskiéj . . .	7 Lipca.	12 Lipca.
Tambowskiéj . . .	6 Lipca.	10 Lipca.
Kijowskiéj . . .	23 —	27 —
Brześcia Litewskiego .	30 —	3 Sierpnia
Dynaburskiéj: właściwie na przewiezienie z Kommissyi	5 Sierp.	9 Sierpnia
Na przewiezienie z Wileńskiéj Skarbowéj Apteki . .	9 Sierp.	13 Sierpn.
Tobolskiéj . . .	6 Lipca.	10 Lipca.
Irkuckiéj . . .	6 —	10 —

W razie nieudania się, targów będą ponowione w Departamencie w terminach nastepujących:

Na dostawienie kuryerskich koni dla Departamentu .	16 Wrześ.	20 Wrześ.

Na przewozki z Kommissyi:

Moskiewskiéj . .	23 —	27 —
Symbirskiéj . .	29 —	4 Pazdz.
Tambowskiéj . .	6 —	10 Wrześ.
Kijowskiéj . .	20 —	24 —
Brześcia Litewskiego .	13 —	17 —
Dynaburskiéj . .	7 Pazdz.	11 —
Na przewiezienie z Wileńskiéj Skarbowéj Apteki . .	14 —	18 —

W razie nieudania się targi w Tobolskiej i Irkuckiej Kommissyi, o naznaczeniu nowych targów nastąpi osobnę rosporządzenie, o którém będzie ogłoszono w swym czasie.

Dla przewiezienia z Kommissyi Moskiewskiej, Symbirskiej, Tambowskiej, Kijowskiej, Brześcia Litewskiego, Dynaburgskiej i z Wileńskiej Skarbowej Apteki, potrzebne są podwody zwyczajne jednokonne, i terminowe, parokonne i trojkonne. W Kommissyach: Kijowskiej i Brześcia Litewskiego, prócz pomienionych pod-

въ удобное для перевозки на волахъ время. Въ Коммисіяхъ: Тобольской и Иркутской заподряжаются однѣ одноконные подводы.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляются означенныя подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, при семъ прилагаются.— На поставку курьерскихъ лошадей, желающіе могутъ видѣть условія ежедневно въ Департаментѣ, во время Присутствія.

Торги какъ въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ, такъ и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, будутъ произведены изустные, съ допущеніемъ при оныхъ присылки запечатанныхъ объявленій, на точномъ, основаніи главы II, разд. III, книги I, части IV Свода Военныхъ постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы въ Коммисаріатскую Коммисію или Коммисаріатскій Департаментъ непозже одиннадцати часовъ утра въ дни назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія должны заключать въ себѣ: а) Согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемѣны; объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то нибыло несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія; б) Цѣны писанныя складомъ, в., Обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число когда писано. При объявленіи должны быть приложены: а) документы о званіи объявителя и б) залоги и, поручительства, соразмѣрные неустойки, а именно:

По подряду поставки Курьерскихъ лошадей для Департамента	*Серебромъ.* 476 рублей.
По подрядамъ перевозокъ изъ Коммисіи.	
Московской	7,502
Симбирской	9,307
Тамбовской	9,766
Кіевской	4,283
Брест-Литовской	4,785
Динабургской	4,220
Тобольской	1,866
Иркутской	2,451
Изъ Виленской Казенной Аптеки	258

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента, или Коммисіи, должна находиться слѣдующая надпись: *объявленіе въ такую то Коммисаріатскую Коммисію или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, къ назначенной такого-то числа переторжкѣ, на перевозку тяжестей изъ Коммисіи или Аптеки, или на поставку курьерскихъ лошадей въ 1844 и 1845 годахъ.*

Желающіе могутъ торговаться и на перевозку въ теченіи одного 1844 года.

Срокъ для начатія контрактныхъ обязанностей какъ по поставкѣ курьерскихъ лошадей, такъ и по перевозкамъ, опредѣляется съ 1-го Генваря 1844 года, заисключеніемъ одной Иркутской Коммисіи, въ которой срокъ полагается съ 5-го Февраля 1844 года.

Начальникъ Отдѣленія

УСЛОВІЯ.

НА ПЕРЕВОЗКУ КОММИСАРІАТСКИХЪ ВЕЩЕЙ И МЕДИКАМЕНТОВЪ.

Предметъ подряда.

1. Для перезозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря потребованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки; но въ каждый день не болѣе: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Количество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и въ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія, или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжь была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случится кокой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловыя подводы гдѣ сіе дозволено (*) и

Примѣчанія:

(*) Воловые подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки, въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской и Балтской.

dogodnym dla przewozek na wołach czasie. W Kommissyach: Tobolskiéj i Irkuckiéj potrzebne są tylko jednokonne podwody,

Warunki, na osnowie których mają się uskutecznić rzeczone podrady względem przewiezienia rzeczy i medykamentów, załączają się niżéj na dostarczenie zaś kuryerskich koni, życzący mogą widzieć warunki codziennie w Departamencie, w czasie posiedzeń.

Targi, tak w Komissoryackich Kommissyach, jako też w Kommissoryackim Departamencie, będą odbyte słównie, z prawem podania lub przysłania objawien zapieczętowanych, na istotnej zasadzie Tyt. II. Rozd. III. Księgi I. Czę. IV. Zbioru ustaw wojskowych. Zapieczętowane objawienia, powinne bydź przysłane lub podane do Komissoryackich Kommissyi, lub wKommissoryacki Departament przed jedenastą z rana, w dniach przeznaczonych dla przetargów. Zapieczętowane objawienia powinne zawierać w sobie: a) zgodzenie się na podjęcie się podradu na istotnej osnowie przyłączonych przy tém kondycyj bez żadnéj odmiany objawienia, zawierające w sobie warunki, w czémkolwiek niezgodnie z opublikowanemi, będą zostawione bez uwagi. b) ceny pisane słównie, c) miejsce pobytu, stan, imie i nazwisko objawiającego, także miesiąc i dzień kiedy pisano. Przy objawieniu powinne bydź przyłożone: a) dowody o stanie objawiającego. b) ewikcye lub poręcznictwa odpowiedniej summy niedotrzymania.

W podradzie dostawienia kuryerskich koni dla Departamentu	476 rub.sr.	
W podradzie przewózek, z Kommissyi:		
Moskiewskiéj	7502	—
Symbirskiéj	9307	—
Tobolskiéj	9766	—
Kijowskiéj	4283	—
Brześcia Litewskiego	4785	—
Dynaburskiéj	4220	—
Tombowskiéj	1866	—
Irkuckiéj	2451	—
Z Wileńskiéj Skarbowéj Apteki	258	—

Na zapieczętowanem objawieniu, prócz adressu do Kommissoryackiego Departament lub Kommissyi, powinne bydź następujące adressa: *Objawienie do takiéj to Kommissoryackiéj Kommissyi lub Kommissoryackiego Departamentu Wojennego Ministeryum, na naznaczony takiego to dnia przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kommissyi lub Apteki, lub na dostawienie kuryerskich koni w 1844 i 1855 roku.*

Życzący mogą targować się i na przewózkę w ciągu jednego 1844 roku.

Termin rozpoczęcia kontraktowych Zobowiązań tak co do dostarczenia kuryerskich koni, jako i przewózek, naznacza się od 1-go Stycznia 1844 roku prócz tylko Kommissyi Irkuckiéj, w któréj termin naznacza się od 5-go Lutego.

WARUNKI

PRZEWÓZKI KOMMISSORYACKICH RZECZY I MEDYKAMENTOW.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewożenia Kommissoryackich rzeczy, Medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych przez Kommissoryackie Kommissye, do różnych miejsc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostarczyć podwod jednokonnych zwyczaynych i trojekonnych terminowych, stosownie do zapotrzebowania.

Ilość podwod.

2. Kommissoryackie Kommissye potrzebują takiéj ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla uskutecznienia przewozki; lecz co dzień nie więcey jak jednokonnych dwadzieście pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na mieysce przeznaczone.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi nie wycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letne lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma bydź w należytym stanie, tak ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakieykolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast konnych, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono (1), i

Uwagi: (1) Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Komissyach: Woroneżskiéj Krzemienieckiey i Bałtskiéj.

вмѣсто троечныхъ срочныхъ парныя, съ тѣмъ только, что бы транспорты были доставляемы по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той коммисіи фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться; и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ, одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки, или требованія, на выставку подводъ. (**)

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммиссіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта; невоспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обеспеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но вовсякомъ случаѣ неудержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ укупоркѣ и увязкѣ ящики, или тюки, съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣтка, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣтку сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумерація оныхъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые для повѣрки онаго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извощиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случится въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по свое-

(**) Подрядчикъ С. Петербургской Коммисіи обязанъ доставлять въ оную медикаменты и аптечные припасы, наряжаемые изъ здѣшняго аптечнаго магазина, для отправленія въ войска и госпитали безъ особой за то платы.

zamiast trojekonnych terminowych parokonne, ż warunkiem, ażeby transporty dochodziły do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwód.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Kommissoryacki dziedziniec tej Kommissyi, fabryki lub apteki, zkąd przewożka ma się uskuteczniać; w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe na zajutrz, w innych zaś miejscach, jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób, licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania podwód (2).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątej części podradowej summy, użytej na przewiezienie ztejże Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osóbną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie późniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nie odmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratnem wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobadzają się i wracają się podradczykowi na jego prozbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowania i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającej się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skury, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulow, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerow i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorca i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie, potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Komissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulow, niepowinne bydź zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, cho-

(2) Podradczyk St. Peterzburskiej Kommissyi powinien dostawiać do niej medykamenty i apteczne zapasy, brane z tutejszego aptecznego magazynu, w celu wysłania do wojska i szpitalów, bez szczególnej zato płacy.

му усмотренію, хотя бы и взъ извощиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извощиками.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики отправляющіеся съ транспортами должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извощиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извощиками и паспорты. Если состороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ; и условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извощиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію; для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному, по чему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедлѣнія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потереться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ. требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправлен и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути траспорты должны останавливаться не на дворахъ, а въ близи селеній въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнять произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время (*).

Продолженіе.

19. На пераkладку по необходимости вещей съ шелегъ на сани, и съ саней на шелеги, полагается времени для транспорта слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одни сутки. Въ прочемъ перевалку тюковъ во всякое

Примѣчаніе:

(*) Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы до Тифлиса.

ciężby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb niewchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wynikać mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowej Miejskiej Policyi, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy, i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich otém, bez najmniejszej zwłóki czasu kommunikuje się z tą Kommyssą, z której transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy Dozórca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danego przez Kommissyę marszrutu po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego dozórcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozórca potrzebuje w miastach od miejskiej i Ziemskiej Policyj, a we wsiach od obywateli, starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanej przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy Dozórca prosi ażeby miejscowa zwierzchność wydała poświadczenie otem, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Świadectwa te transportowy Dozórca przedstawia w autentyku do Kommissoryackiej Kommissyi, z kąd transport został wysłany i donosi otem Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać stróżówkę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla skarbu szkodę na osnowie 36-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinne nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniej trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniej pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcej, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowane w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakreślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (1).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, wiezionych rzeczy z wozów na sani i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Z resztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli pod-

(1) *Uwaga:* W warunkach Stauropolskiej Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный, предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ, что въ нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дни непремѣнно: иначе транспортный Начальникъ самъ наемлетъ лошадей, или воловъ насчетъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей, или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнять срочныя подводы въ теченіе двухъ а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для подвятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или вьюковъ съ вещами, за повреждение вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извощикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, никакихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извощики при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцовъ оныхъ, подъ строгою въ противномъ случаѣ отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извощики, слѣдующіе съ транспортомъ, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ; и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести, на стоверстное разстояніе. (*)

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него по договору провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта не получилъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммисію за своимъ подписомъ расчетъ, о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извощиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извощиковъ дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ по удостовѣреніи въ томъ возвращаетъ расчетъ съ надписью: вѣрно въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальныя затѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извощиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ

Примѣчанія:

(*) Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи,- пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное растояніе во всѣ мѣста; но за разстояніе чрезъ горы къ къ Тифлиссу, до Зарск го укрѣпленія, Владакавказа,— Астрахани и Бугарскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при

radczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osóbnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustanną jeden lub kilka koni, tak iż dalej nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednej doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie: w przeciwnym razie transportowy dozórca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podrady w ciągu dwuch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie Dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, powierzchownem obejrzeniu ich, okażą się w całości.

Dalszy ciąg

23. Furmanom transportów, przez podradczykow lub ich plenipotentów wysłanym, Dozórca transportu nie ma czynić żadnych ściśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podradczykami dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni wołów ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiej zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżej utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzeć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń. (*)

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoż wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Kommissya oddaje transportowemu dozorcy, dla słównego rozpytania się u furmanów czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Kommissyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostałą zaś ilość pieniędzy, należący za wysyłany transport, wydaje podradczykowi. Transportowy dozórca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

(*) *Uwagi:* W warunkach Saratowskiej Kommissyi, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za sto-wiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Zarskiej twierdzy, Władykaukazu, Astrachania i Bucharskiej kwarantanny, Skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowej lub letniej;

образемъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, за непрослѣдованное еще транспортомъ разстоянiе прочитающаяся.

Продолженiе.

27. Если находящiйся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидамымъ обстоятельствамъ, по р споряженiю Начальства, долженъ быть остановленъ не доѣзжая до прежд- назначеннаго мѣста, то казна удовлетворя-тъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстоянiе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящiйся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны договоромъ опредѣленной.

Продолженiе.

28. Въ случаѣ слѣдованiя транспорта съ казенными вещами по шоссе, устроенному между С. Петербургомъ и Москвою, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссейнаго збора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

Продолженiе.

29. Подрядчику предоставляется по заключенiи и во время исполненiя контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать на тѣхъ же основанiяхъ другому благонадежному лицу, но неиначе какъ съ разрѣшенiя Коммисарiатскаго Департамента.

Опредѣленiе взаимной неустойки, на случай неисполненiя обязательства подрядчиками, или казною.

30. За неисправность при исполненiи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная не устойка.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисарiатской Коммисiи въ теченiе послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженiе.

32. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенiя въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если разстоянiе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1000 верстъ съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченiи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченiи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченiи третьей и послѣдующей недѣли по половинѣ процента съ рубля въ день потому же расчету; если разстоянiе не менѣе 500 верстъ, то

этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисiи установляются по контракту цѣны въ слѣдующiя мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Бiерпаборгъ, Бобруйскъ, Боровичи, Брестъ Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великiя Луки, Вильно, Вильманстрандъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышнiй-Волочекъ, Гамлекарлибе-Гангутъ, Гатчино, Гельсинфорсъ, Гродно, Демьянскъ, Динабургъ, Дубно, Экнесъ, Казань, Кiевъ, Кексгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы Кронштадъ, Куопiо, Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ. Новгородъ, Новоржевъ, Новую-Лодогу, Новогеоргiевскъ, Нюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораниенбаумъ, Павловскъ Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Сольцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Роченсальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеаборгъ, Сестрорѣцкъ, Ставрополь, Старую-Русу. Стрѣльну, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торопецъ, Фридрисгамъ, Херсонъ, Холмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлиссельбургъ, Ямбургъ, въ Инвалидныя и Этапныя команды: Гдовскую, Выстатскую, Рожественскую, Ф офиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сябринскую, Ушаковскую, Кужекинскую, Демьянскую, Тихвинскую, Соминскую, Устюжскую, Череповскую, Кириловскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Олонецкую, Лойденопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудожскую, Повенѣцкую, Бурков кую, Архангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовичевскую, Померанскую, Спаско-Политскую, Красно-Ставскую, Яжелбитскую,

Dalszy ciąg

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, z jakiehkolwiek nieprzewidzianych okoliczności z r porządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzym się niedojeżdżając do pierwiéj naznaczonego miejs tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przew nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przeb lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierw naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drod znajdujący się, powinien bydź nazad zwrócony, al udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od pierw naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zd rzeniach skarb płaci podradczykowi podług ceny mową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie, jeżeli transport ze skarbowemi rz czami będzie jechał przez szosse, wybudowane mi dzy S Petersburgiem i Moskwą, podradczyk uwaln się od opłaty szossejnego poboru, który skarb opłac od siebie.

Dalszy ciąg.

29. Podraczykowi zostawuje się prawo po za warciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowi zanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zas dach na inną godną zaufania osobę, jednak nie in czéj jak za rozstrzygnieniem Kommissoryackiego Depa tamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwan go niedotrzymania; w razie niewypełnienia przez p dradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umow tak przez podradczyka jako i skarb naznacza się wz jemne niedotrzymanie.

31 Niedotrzymanie od nieokuratnego podradcz ka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakur ności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieak ratność podradczyka naznacza się na dwadzieście pr centów podradowéj summy, użytéj na przewiezien rzeczy z tejże Kommissoryackiej Kommissyi w cią ostatniego roku przed ukończeniem się podradu

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dost wiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w u mowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu ni dotrzymania za uchybienie terminu w transporcie n terminowych podwodach po jednym procencie od rubl za każdy dzien od summy, jaką zapłaci skarb za prze wiezienie opóznionego transportu. Za uchybienie te minu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeże przestrzeń, którą powinien przebydź wynosi nie mni nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, po jedne ósméj części procentu od rubla za każdéj dzień o téj summy, którą płaci skarb za przewiezienie o poźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spoź nionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień a w ciągu trzeciego i dalszych spoźnionych tygodni po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż ra chunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 50

---

pierwsza zaczyna się, od 1-go Listopada do 15 Marca, druga od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z St. Peterz burskiej Kommissyi ustanawiają się ceny kontrakten do następujących miejsc: Abo, Aland, Archangielsk Bałty, Biernaborga, Bobrójska, Borowicz, Brześcia Li tewskiego, Wazy, Wałdaju, Warszawy, Wielkich-Łuk Wilna, Wilmanstrandu, Woroneża, Wyborga, Wyższeg Wołoczka, Hamlekarlibe - Gangut, Gatczyna, Helsing forsu, Grodna, Demiańska, Dyneburga, Dubna, Eknesu, Ka zania, Kijowa, Kiengsholmu, Krasnegosioła, Kremieńczu ka, Krestcówa, Kronsztatu, Kuopio, Lowizy, Ługi Miń ska, Moskwy, Mitawy, Mohilewa, Narwy, Nejszlota, No wogrodu, Noworzewa, Nowéj Ładogi, Nowojeorgjewsk Niukarlibe, Ostaszkowa, Ostrowa, Oranienbaumu, Paw łowska, Peterhofu, Pietrozawodzka, Borchowa, Posad Soleckiej, Pskowa, Rewla, Rygi Roczensalmu, Rybackie go Sioła, Swartholmu, Swiaborga, Siestrorecka, Stau ropola, Starej Rusi, Strzelni, Tawasthusta, Tweru Tor ka, Toropca, Frydryshamu, Chersonu, Chołma, Carski go-Sioła, Czernihowa, Szlisselburga, Jamburga, do I walidnych i Sztabowych komend: Gdowskiej, Wysta skiej, Rożestwienskiej, Teofilowskiej, Kazłowskiej, Mszag skiej, Siabryńskiej, Uszakowskiej Kużekińskiej, Demian skiej, Tychwińskiej, Somińskiej, Ustiużskiej, Czerepow skiej, Piryłowskiej, Biełozierskiej, Kreczetowskiej, Olo neckiej, Dojdenopolskiej, Wytegorskiej, Kargopolskiej Pudożskiej, Powienieckiej, Burkowskiej, Archangielskiej Fedotowskiej, Opoczewskiej Chołmskiej, Dubrowskiej Sorokińskiej, Porchowinskiej, Homorowiczewskiej, Po merańskiej, Spasko-Politskiej, Krasno-Stawskiej, Jażel bidskiej, Jedrowskiej; w okręgu żołnierzy-rolników NN. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіе второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, повыше означенному расчету. Если же разстояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

33. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей, или отъ необыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя невозможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется, но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено въ 19 пунктѣ сихъ условій.

Продолженіе.

34. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнилъ усталыхъ заболѣвшихъ лошадей и воловъ, въ сроки назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки на основаніи 32 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіе послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

35. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ назначенный сими условіями, и подводы для подвятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извощиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, чего стоили по заготовленію поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ неисполнитъ въ теченіе одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны непокроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое по розысканію оказаться можетъ.

Продолженіе.

37. Если подрядчикъ, или его повѣренный по полученіи объявленія Коммисіи, непредставитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ; то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, невыходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному, предоставляется въ теченіе двухъ недѣль заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если же подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процѣнтовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

38. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепят-

wiorst, tedy w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwarto téj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

33. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrężony czas nie liczy się podradczykowi za spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowej Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z sań na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużéj nad czas, w 19. punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmie natomiast podwody od Skarbu; tedy podradczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 42 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwód z powodu ustałych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowej summy, użytej na przewoz z tejże Kommissyi, z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

35. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli stanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwód, w zakreślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwody dla dalszego postępowania transportu najęte będą od Skarbu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie postępowania transportu; przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowej summy i usunieniu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi, nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwod w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez skarb przewyżkowéj summy i niedotrzymania; tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwod przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

38. Zresztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swo-

Продолженіе.

39. Заплативъ полную по договору неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условій.

Продолженіе.

40. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а. Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдаетъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то пожалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ неполучаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговеренно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесями семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи съ каждаго пуда по двѣ шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

41. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

42. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядцикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

43. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаютта до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

44. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать наономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

45. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами изложенными въ III раздѣлѣ I книги IV части Свода Военныхъ Постановленій Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіе года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку, по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оные по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ковзысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ Постановленій.

Dalszy ciąg.

39. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedł umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega zaniedbania ność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenia stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powie dziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

40. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z któréj ma uskuteczniać przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą pzzytrzymane przy spakawaniu rzeczy dłużéj nad dwie dóby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiat siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub woła za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy prez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub woła.

d. Wrazie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

41. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

42. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytej na przewożenie rzeczy z tejże kommissyi przez ostatni rok przed ukonczeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

43. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z Podradczykiem.

44. Po ukonczeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

45. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale I Xięgi IV części zbioru ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesieciu kopiejek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę, po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niej za herbowy papier pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwuch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nieliczac tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru ustaw Wojennych. (341)

ВИЛЬНА, въ Тип. О. Ганкоберга.— печ. позвол. 1843 г. 10 Іюня Испр. дол. Цен. и Кав. А Мухинъ.